

# Elektrické čelní vysokozdvížné vozíky Toyota

Řada Toyota Traigo



## Toyota Traigo24

24V tříkolové vozíky



Kompaktní design ideální  
v prostorově omezených oblastech

Nosnosti 1,0 až 1,5 tuny  
Rychlost pojezdu až 12,5 km/h  
Kapacita baterie LIB až 630 Ah  
Kapacita baterie LAB až 875 Ah

Strana 2-5

## Toyota Traigo48

48V tří a čtyřkolové vozíky



Všestranné vozíky pro lehké  
i intenzivnější použití

Nosnosti 1,5 až 2,0 tuny  
Rychlost pojezdu až 20 km/h  
Kapacita baterie LIB až 630 Ah  
Kapacita baterie LAB až 750 Ah

Strana 6-13

## Toyota Traigo48\_i Li-ion

48V tří a čtyřkolové vozíky



Vozíky s integrovanou baterií a prvotřídní  
ergonomií pro lehké až intenzivní operace

Nosnosti 1,6 a 2,0 tuny  
Rychlost pojezdu až 19 km/h  
Kapacita baterie LIB až 420 Ah

Strana 14-17

## Toyota Traigo80

80V čtyřkolové vozíky



Robustní a odolná konstrukce pro nejnáročnější prostředí, uvnitř i venku

Nosnosti 2,0 až 3,5 tuny  
Rychlost pojezdu až 20 km/h  
Kapacita baterie LIB až 630 Ah  
Kapacita baterie LAB až 775 Ah

Strana 18-21

## Toyota Traigo80

80V čtyřkolové vozíky



Robustní konstrukce si rychle a bezpečně poradí s těžkými náklady nebo více paletami najednou

Nosnosti 3,5 až 5,0 tuny  
Rychlost pojezdu až 20 km/h  
Kapacita baterie LIB až 630 Ah  
Kapacita baterie LAB až 930 Ah

Strana 22-25

## Toyota Traigo80

Velkotonážní 80V čtyřkolové vozíky



Prvotřídní silné a vysoce výkonné vozíky – ideální pro náročné aplikace

Nosnosti 6,0 až 8,0 tuny  
Rychlost pojezdu až 20 km/h  
Kapacita baterie LIB až 840 Ah  
Kapacita baterie LAB až 1 240 Ah

Strana 26-29



# TOYOTA TRAIGO24

Modely Traigo24 jsou kompaktní tříkolové vozíky určené pro jednoduché standardní aplikace. Tyto vozíky snadno manévrují na omezeném prostoru a jsou tak ideální pro zakládání v úzkých uličkách. Tyto kompaktní a přitom všestranné vozíky jsou jako doma v továrnách, skladech a obchodech, kde jsou pro své rozměry a flexibilitu ideálním řešením v široké škále aplikací vyžadujících manipulaci s materiálem.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,0 / 1,25 / 1,5 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 6,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 12,5 km/h

**Maximální kapacita baterie LIB:** až 630 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 875 Ah

**Dostupné volby:** I.Site **LI-ION**  

# SAS





Vynikající výhled skrz stožár díky nízké palubní desce s integrovaným displejem, který poskytuje řidiči všechny důležité informace.



Navzdory kompaktnosti se obsluha v kabině cítí pohodlně, s dostatkem místa pro nohy a dobře dostupnými ovládacími prvky usnadňujícími efektivní práci.



Kompaktní 3kolový vozík, který snadno manévruje na malém prostoru a zakládá zboží v úzkých uličkách.



K dispozici s inteligentními energetickými balíčky založenými na vlastních li-ion bateriích a nabíječkách Toyota.

● standard ○ volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                     | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        |          |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)       | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)       | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV) | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV) | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                               |            | ●        |              |               | ○        | ○        | ○        |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                |            | ●        |              |               | ●        | ●        | ●        |
| Integrovaný boční posuv                                            |            |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |

**Světla a indikátory**

|                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|-------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| LED přední světla                         | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Přední kombinovaná LED světla             | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Zadní kombinovaná LED světla              | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Zadní/dvojitě pracovní LED světlo         | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Modré výstražné LED světlo (přední/zadní) | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Blikající maják                           | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Zvuková signalizace při couvání           | ●          |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |

**Kabina**

|                                                                     | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|---------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Nízký a široký schůdek (na obou stranách) + velké madlo             | ●          | ●        |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Plně hydraulický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení        |            |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Digitální multifunkční displej (indikátor natočení kol)             | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Nastavitelný sloupek volantu                                        |            |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Zpětné zrcátko (pravá a levá strana)                                | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Panoramatické zpětné zrcátko                                        | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Textilní sedadlo (Grammer MSG20)                                    |            |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| PVC sedadlo (Grammer MSG20)                                         |            |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Plně nastavitelné ORS sedadlo                                       | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo                              | ●          | ●        |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Řadicí páka pro levou ruku                                          |            |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Uspořádání pedálů jako v automobilu                                 |            |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| D2 pedál                                                            |            | ●        |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Páky po boku řidiče s přepínačem směru jízdy                        |            | ●        |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Minipáčky hydrauliky na loketní opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic |            | ●        |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Multifunkční páky na loketní opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic    |            | ●        |              | ●             | ○        | ○        | ○        |

● standard ○ volitelné

**Kabina**

|                                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Plastový vrchní panel                                     | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Čelní sklo a střecha                                      | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Kabina s/bez dveří                                        | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Plátěná kabina                                            | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Indikátor naklonění stožáru                               | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | ●          |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet             |            |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Nárazový snímač                                           | ●          | ●        |              |               | ○        | ○        | ○        |
| Držák na dokumenty A4                                     |            |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |
| 12V napájení (adaptér cigaretového zapalovače)            |            |          |              | ●             | ○        | ○        | ○        |

**Bezpečnostní funkce**

|                                          | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)    | ●          | ●        | ●            | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)  | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Nouzové tlačítko                         | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |
| Aktivace nízké rychlosti pojezdu (želva) | ●          |          |              | ●             | ●        | ●        | ●        |

**Kola**

|                                        | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Plná kola ve tvaru pneumatik           |            |          | ●            |               | ●        | ●        | ●        |
| Nešpinící plná kola ve tvaru pneumatik |            |          | ○            |               | ○        | ○        | ○        |

**Funkce údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě |            | ●        |              |               | ●        | ●        | ●        |
| Počítadlo hodin údržby                          |            | ●        |              |               | ●        | ●        | ●        |
| Systém správy flotily I_Site                    |            | ●        | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| I_Site předprovozní kontrola                    |            | ●        |              |               | ○        | ○        | ○        |

**Funkce správy baterie**

|                        | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Vytažení baterie shora |            |          | ●            |               | ●        | ●        | ●        |

**Speciální aplikace**

|                                     | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 8FBEST10 | 8FBEST13 | 8FBEST15 |
|-------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|
| Mrázírenská specifikace (-25 °C)    |            | ●        | ●            |               | ○        | ○        | ○        |
| Nízká ochranná konstrukce (1980 mm) |            |          | ●            |               | ○        | ○        | ○        |

**Kompaktní a snadno ovladatelný**

Elektrický čelní vozík Traigo24 je stroj s mimořádně kompaktním tříkolovým šasi, určeným pro jednoduché standardní aplikace. Snadno manévruje ve stísněném prostoru a úzkých uličkách.

**Komfort řidiče**

Navzdory kompaktnosti nabízí obsluhu maximální komfort ovládání díky přepracované a snížené palubní desce, která nejenže uvolňuje výhled dopředu, ale nabízí řidiči také všechny informace nezbytné pro precizní ovládání vozíku.

**Inteligentní energetické balíčky**

Elektrické vozíky Toyota Traigo24 jsou k dispozici s různými inteligentními energetickými balíčky, které vyhoví potřebám každého provozu. Naše hospodárná energetická řešení založená na vlastních li-ion bateriích Toyota umožňují úsporu nákladů a omezení emisí CO<sub>2</sub>.

**Chytré připojené vozíky**

Všechny elektrické čelní vozíky Traigo24 jsou nabízeny jako chytré vozíky, které lze snadno propojit do I\_Site. Systém správy flotily Toyota I\_Site pomáhá provozům zvyšovat produktivitu, bezpečnost a efektivitu.

**SAS – Systém Aktivní Stability**

Všechny elektrické vozíky Traigo jsou standardně vybaveny unikátním systémem aktivní stability Toyota SAS. Ten zajišťuje vynikající stabilitu vozíku a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení a zdvihu. SAS přináší vyspělou technologii zvyšující bezpečnost a produktivitu.



# TOYOTA TRAIGO48 3KOLOVÉ

## **TRAIGO**

Pro konstrukci tříkolového elektrického čelního vozíku Traigo48 jsou klíčové vynikající manévrovací schopnosti. Vozík nabízí mimořádnou agilitu v úzkých uličkách, zaručující hladký chod operací. Ať pracujete v hale mezi úzkými uličkami regálového systému, nebo plníte úkoly na dvoře závodu či nákladových rampách, Traigo 48 nabízí bezproblémovou všestrannost a maximální komfort řidiče. Standardní řada Toyota Traigo48 je k dispozici s konvenčními olověnými akumulátory (LAB) nebo li-ion bateriemi (LIB), umožňujícími energeticky efektivní provoz.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,5 / 1,6 / 1,8 / 2,0 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,5 m

**Maximální rychlost jezdů:** 16 km/h

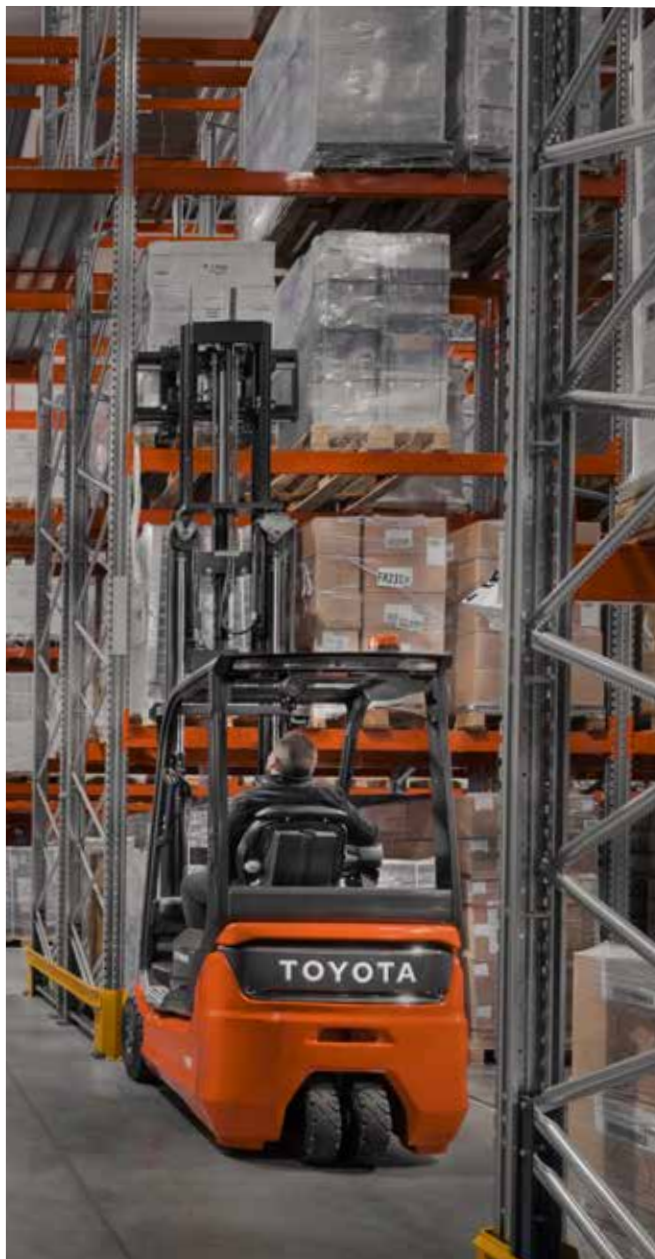
**Maximální kapacita baterie LIB:** až 630 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 750 Ah

Dostupné volby: I.Site **LI-ION** **SEnS+**  

# SAS





Na výběr jsou různá uspořádání pedálů podle preferencí řidičů. Dvojitý pedál akcelérátoru umožňuje měnit směr jízdy nohou.



Zadní pomocné madlo zvyšuje komfort řidiče při častém couvání (například při nakládce/vykládce), a snižuje tak riziko namožení zad.



Konvenční model lze vybavit li-ion baterií. Snadný přístup k bateriovému konektoru v bočních dvířkách pro snadné, rychlé a bezpečné příležitostné nabíjení.



Přední kombinovaná LED světla zvýší bezpečnost pracoviště a umožní efektivní práci i v neosvětlených prostorech nebo v noci.

● standard ○ volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                     | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)       |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)       |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV) |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV) |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                               |            | ●        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                |            | ●        |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Hydraulicky odpružené vidlice                                      |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň)                                |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Integrovaný boční posuv                                            |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Polohovač vidlic                                                   |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Rychlospojky                                                       |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Světla a indikátory**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Přední kombinované svítily (LED)        | ●          | ●        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zadní kombinované svítily (LED)         | ●          | ●        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Přední světla (STD/LED)                 | ●          |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zadní/dvojitě pracovní světlo (STD/LED) |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Modré zadní výstražné LED světlo        |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Žlutý maják (Blikající, Rotující)       |            |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zvuková signalizace při couvání         | ●          |          |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce      | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |

**Kabina**

|                                                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Nízký a široký schůdek na levé straně + velké madlo                     | ●          | ●        |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Elektrický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení                  | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol               | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Multifunkční dotyková obrazovka                                         | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Indikátor naklonění stožáru                                             | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                             | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Sklopný sloupek volantu s pamětí                                        | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                                         | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Zpětné zrcátko, pravá a levá strana                                     | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko                             | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic  | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Multifunkční joystick                                                   | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem                         | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| D2 pedál                                                                | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Nastavitelný teleskopický sloupek volantu                               | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Plně plovoucí kabina řidiče                                             | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |

● standard ○ volitelné

**Kabina**

|                                               | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-----------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Senzor otevření bateriových dveří             | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dvojitý pedál akcelérátoru                    | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS               | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo        | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Nárazový snímač                               | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                  | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Automatická parkovací brzda                   | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Topení                                        | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Manžety válce naklánění                       | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Ocelová kabina                                | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Kabina bez dveří                              | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Plátěná kabina                                | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Čelní sklo se stěračem a střecha              | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Ochranná konstrukce                           | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu      | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                     | ●          | ●        |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)                   | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce             | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| SEnS+                                                     | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Funkce správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě | ●          | ●        |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Systém správy flotily I_Site                    | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Předprovozní kontrola                           | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Funkce správy baterie**

|                                                      | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Vyjmutí baterie z boku s otevřenou spodní částí šasi | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |

**Speciální aplikace**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovládatelnost | 9FBE15T | 9FBE16T | 9FBE18T | 9FBE20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Mrazírenský model (TYPE 30S)            | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Antikorozní model                       | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Model pro rybárny                       | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Ochranná konstrukce pro vjezdové regály | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Vysoká ochranná konstrukce              | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |
| Nízká ochranná konstrukce               | ○          | ○        |              |               | ○       | ○       | ○       | ○       |

**Prvotřídní výkon**

Pohon Toyota SyncoDrive přináší díky kombinaci synchronního trakčního motoru IPM (Interior Permanent Magnet) a vyspělých řídících jednotek nižší spotřebu energie a lepší výkon. Kromě toho je volitelně k dispozici také vysoce výkonný motor zdvihu, poskytující ještě větší produktivitu a energetickou účinnost.

**Komfort řidiče**

Komfort obsluhy je klíčem k maximální produktivitě. Toyota Traigo nabízí plně plovoucí kabinu, snižující vibrace. Obsluha se může těšit z pohodlné pozice při řízení, s velkorysým prostorem pro nohy, štíhlým sloupkem volantu a volitelným dotykovým displejem, který poskytuje přehledné zobrazení důležitých informací. Konstrukce navíc nabízí otevřený výhled skrze střechu a stožár.

**Energetická účinnost**

Elektrické vozíky Toyota Traigo48 nabízejí různé energetické pakety (olověné nebo li-ion akumulátory, či palivové články), které vyhoví odlišným potřebám různých provozů. Li-ion baterie Toyota nabízejí mimořádnou životnost a rychlé příležitostné nabíjení, díky kterému není nutné ve vícesměnných provozech vyměňovat baterie. Vysoko výkonná verze je energeticky nejúspornější, se spotřebou energie až o 18 % nižší než předchozí model.

**Připojené vozíky**

Všechny elektrické čelní vozíky Traigo48 jsou nabízeny jako chytré vozíky, které lze snadno propojit do I\_Site. Systém správy flotily Toyota I\_Site pomáhá provozům zvyšovat produktivitu, bezpečnost a efektivitu.

**SAS – Systém Aktivní Stability**

Všechny elektrické vozíky Traigo48 jsou standardně vybaveny unikátním systémem aktivní stability Toyota SAS. Ten zajišťuje vynikající stabilitu vozíku a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení a zdvihu. SAS přináší vyspělou technologii zvyšující bezpečnost a produktivitu.



# TOYOTA **TRAIGO48** 4KOLOVÉ

## ***TRAIGO***

Pro konstrukci čtyřkolového elektrického čelního vozíku Traigo48 jsou klíčové stabilita a všestrannost. Vozík nabízí vysoký výkon s hbitou akcelerací a vysokými rychlostmi zdvihu/spouštění a je ideální pro práci na nerovných podlahách v hale i venku. Vozík přináší řidiči pokročilou úroveň komfortu a na výběr jsou různá energetická řešení (konvenční olověné (LAB) nebo li-ion (LIB) akumulátory), zaručující nízkou spotřebu a maximální produktivitu.

**Nosnost:** 1,6 / 1,8 / 2,0 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 20 km/h

**Maximální kapacita baterie LIB:** až 630 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 750 Ah

**Dostupné volby:** I.Site **LI-ION** **SEnS+**  

# SAS





Uzavřená kabina (volitelně) nabízí komfort při práci v jakémkoli počasí a teplotách.



Displej a různé možnosti pák ovládání hydrauliky, vše navrženo s důrazem na řidiče a optimální komfort a produktivitu. Barevný dotykový displej je interaktivní a intuitivní a zobrazuje všechny důležité parametry a ovládací prvky.



Standardní model Traigo48 vybavený olověným akumulátorem má otevřený design šasi pro snadnou a rychlou výměnu baterie z boku a nabíjení.



Nerušný výhled na špičky vidlic se všemi typy stožárů a průhledná skleněná střeška (volitelně) pro bezpečnou a efektivní manipulaci při současném zvýšení komfortu a produktivity obsluhy.

● standard ° volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                     | ●          |          |              |               | ●       | ●      | ●      | ●       | ●      |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV) | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV) | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                               | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Hydraulicky odpružené vidlice                                      | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň)                                | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Integrovaný boční posuv                                            | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Polohovač vidlic                                                   | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Rychlospojky                                                       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Světla a indikátory**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Přední kombinované svítlny (LED)        | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Zadní kombinované svítlny (LED)         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Přední světla (STD/LED)                 | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Zadní/dvojitě pracovní světlo (STD/LED) | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Modré zadní výstražné LED světlo        | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Žlutý maják (Blikající, Rotující)       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Zvuková signalizace při couvání         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce      | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Kabina**

|                                                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Nízký a široký schůdek na levé straně + velké madlo                     | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Hydraulické řízení                                                      | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol               | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Multifunkční dotyková obrazovka                                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Indikátor naklonění stožáru                                             | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                             | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Sklopný sloupek volantu s pamětí                                        | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Zpětné zrcátko, pravá a levá strana                                     | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko                             | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic  | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Multifunkční joystick                                                   | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| D2 pedál                                                                | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Nastavitelný teleskopický sloupek volantu                               | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Plně plovoucí kabina řidiče                                             | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Senzor otevření bateriových dvířek                                      | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Dvojitý pedál akceleratoru                                              | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS                                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo                                  | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Nárazový snímač                                                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                                            | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet                           | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Automatická parkovací brzda                                             | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

● standard ° volitelné

**Kabina**

|                                          | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Topení                                   | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Manžety válce naklánění                  | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Ocelová kabina                           | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Kabina bez dveří                         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Plátěná kabina                           | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Čelní sklo se stěračem a střeška         | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Ochranná konstrukce                      | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                     | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)                   | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce SEnS+       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Funkce správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Systém správy flotily I_Site                    | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Předprovozní kontrola                           | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Funkce správy baterie**

|                                                      | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Vyjmutí baterie z boku s otevřenou spodní částí šasi | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Speciální aplikace**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBK16T | 9FB16T | 9FB18T | 9FBK20T | 9FB20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|--------|--------|---------|--------|
| Mrazírenský model (TYPE 30S)            | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Antikorozní model                       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Model pro rybárny                       | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Ochranná konstrukce pro vjezdové regály | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Vysoká ochranná konstrukce              | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |
| Nízká ochranná konstrukce               | ●          |          |              |               | °       | °      | °      | °       | °      |

**Prvotřídní výkon**

Pohon Toyota SyncoDrive přináší díky kombinaci synchronního trakčního motoru IPM (Interior Permanent Magnet) a vyspělých řídících jednotek nižší spotřebu energie a lepší výkon. Kromě toho je volitelně k dispozici také vysoce výkonný motor zdvihu, poskytující ještě větší produktivitu a energetickou účinnost.

**Komfort řidiče**

Komfort obsluhy je klíčem k maximální produktivitě. Toyota Traigo nabízí plně plovoucí kabinu omezující vibrace. Obsluha se může těšit z pohodlné pozice při řízení, s velkorysým prostorem pro nohy, štíhlým sloupkem volantu a volitelným dotykovým displejem, který poskytuje přehledné zobrazení důležitých informací. Konstrukce navíc nabízí otevřený výhled skrze střechu a stožár.

**Energetická účinnost**

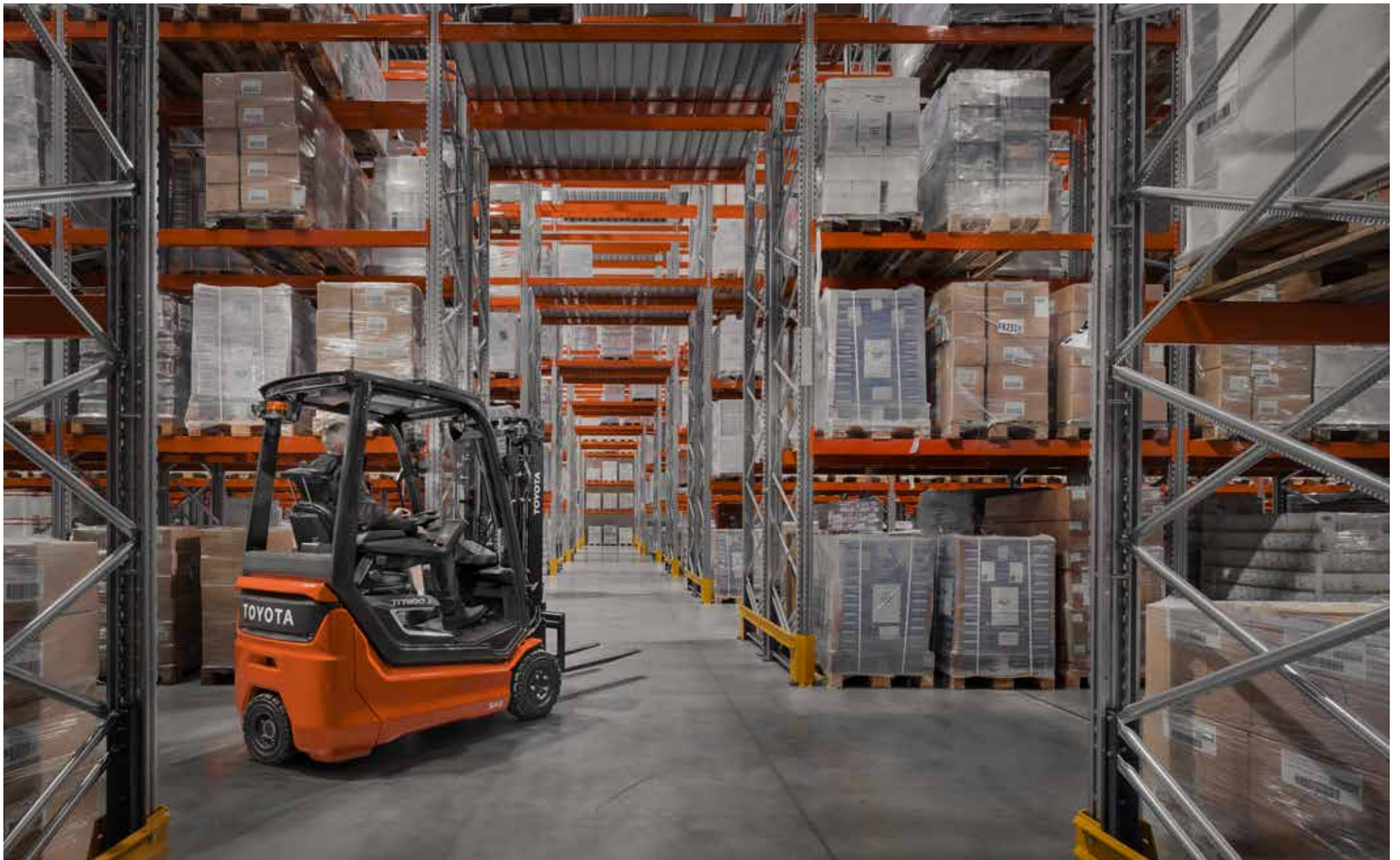
Elektrické vozíky Toyota Traigo48 nabízejí různé energetické pakety (olověné nebo li-ion akumulátory, či palivové články), které vyhoví odlišným potřebám různých provozů. Li-ion baterie Toyota nabízejí mimořádnou životnost a rychlé příležitostné nabíjení, díky kterému není nutné ve vícesměnných provozech vyměňovat baterie. Vysoko výkonná verze je energeticky nejúspornější, se spotřebou energie až o 18 % nižší než předchozí model.

**Připojené vozíky**

Všechny elektrické čelní vozíky Traigo48 jsou nabízeny jako chytré vozíky, které lze snadno propojit do I\_Site. Systém správy flotily Toyota I\_Site pomáhá provozům zvyšovat produktivitu, bezpečnost a efektivitu.

**SAS – Systém Aktivní Stability**

Všechny elektrické vozíky Traigo48 jsou standardně vybaveny unikátním systémem aktivní stability Toyota SAS. Ten zajišťuje vynikající stabilitu vozíku a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení a zdvihu. SAS přináší vyspělou technologii zvyšující bezpečnost a produktivitu.



# TOYOTA TRAIGO48

## Li-ion

### ***TRAIGO*\_i****

Inovativní 48voltové Traigo\_*i* s integrovanou li-ion baterií jsou k dispozici jak v tří (1,6 t a 2 t), tak i čtyřkolovém (2 t) provedení, s mimořádnou energetickou účinností v halových i venkovních provozech. Celkový design a vylepšený prostor řidiče nabízejí vysokou produktivitu a prvotřídní komfort a ergonomii. Vlastní li-ion technologie Toyoty přináší nízkou spotřebu energie a minimální prostoje při hladkém a efektivním plnění úkolů.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 1,6 / 2,0 t při vyložení 500 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 19 km/h

**Dostupné li-ion baterie vlastní provenience:** 300 a 420 Ah

**Dostupné volby:** I.Site **LI-ION** **SEnS<sup>+</sup>**  

# SAS



Bezkonkurenční **design**  
Špičkový **výkon**



Pohodlné sezení bez ohledu na vzrůst řidiče díky mimořádnému prostoru pro nohy, štíhlému sloupku volantu a nastavitelnému sedadlu.



Pohon Toyota SyncoDrive, využívající IPM motor (s vnitřním permanentním magnetem), přináší v kombinaci s našimi vyspělými řídicími jednotkami vylepšení výkonu při současném snížení spotřeby energie.



Bezproblémová údržba se snadným přístupem ke klíčovým komponentům zaručuje nižší servisní náklady a minimální prostoje.



Snadno přístupný li-ion konektor integrovaný v protizávaží na zádi vozíku umožňuje rychlé příležitostné nabíjení a minimální prostoje.

● standard ○ volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                     | ●          |          |              | ●             | ●           | ●          |            |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)       | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)       | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV) | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV) | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                               |            | ●        |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                |            | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Hydraulicky odpružené vidlice                                      |            |          | ●            | ○             | ○           | ○          |            |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň)                                |            |          | ●            | ○             | ○           | ○          |            |
| Integrovaný boční posuv                                            |            |          | ●            | ○             | ○           | ○          |            |
| Polohovač vidlic                                                   |            |          | ●            | ○             | ○           | ○          |            |
| Rychlospojky                                                       |            |          | ●            | ○             | ○           | ○          |            |

**Světla a indikátory**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Přední kombinované svítlny (LED)        | ●          | ●        |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Zadní kombinované svítlny (LED)         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Přední světla (STD/LED)                 | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Zadní/dvojitě pracovní světlo (STD/LED) | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Modré zadní výstražné LED světlo        | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Žlutý maják (Blikající, Rotující)       | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Zvuková signalizace při couvání         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce      | ●          |          |              | ●             | ●           | ●          |            |

**Kabina**

|                                                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Nízký a široký schůdek na levé straně + velké madlo                     | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Elektrický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení                  | ●          |          |              | ●             | ●           | ●          |            |
| Hydraulické řízení                                                      | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol               | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Multifunkční dotyková obrazovka                                         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Indikátor naklonění stožáru                                             | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                             | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Sklopný sloupek volantu s pamětí                                        | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                                         | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Zpětné zrcátko, pravá a levá strana                                     | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko                             | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic  | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Multifunkční joystick                                                   | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem                         | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| D2 pedál                                                                | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Nastavitelný teleskopický sloupek volantu                               | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Plně plovoucí kabina řidiče                                             | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Dvojitý pedál akcelérátoru                                              | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS                                         | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo                                  | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Nárazový snímač                                                         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                                            | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet                           | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Automatická parkovací brzda                                             | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Topení                                                                  | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |

● standard ○ volitelné

**Kabina**

|                                          | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Manžety válce naklání                    | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Ocelová kabina                           | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Kabina bez dveří                         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Plátěná kabina                           | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Čelní sklo se stěračem a střecha         | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Ochranná konstrukce                      | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                     | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)                   | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce             | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| SEnS+                                                     | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |

**Funkce správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Systém správy flotily I_Site                    | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Předprovozní kontrola                           | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |

**Funkce správy baterie**

|                                                     | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-----------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Snadný přístup k nabíjecímu konektoru v protizávaží | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |

**Speciální aplikace**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 60-9FBEK16T | 60-9FBE20T | 60-9FBE20T |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|-------------|------------|------------|
| Mraziřenský model (TYPE 30S)            | ●          | ●        | ●            | ●             | ●           | ●          |            |
| Antikorozní model                       | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Model pro rybářny                       | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Ochranná konstrukce pro vjezdové regály | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Vysoká ochranná konstrukce              | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |
| Nízká ochranná konstrukce               | ●          |          |              | ○             | ○           | ○          |            |

**Jedinečná konstrukce**

Inženýři Toyota odvedli při integraci li-ion baterie a dalších prvků přímo do konstrukce vozíku obrovský kus práce, aby maximální ergonomií usnadnili řidičům jejich každodenní práci. Tento unikátní design vytváří více místa pro nohy řidiče. Tuto preciznost a odhodlání symbolizuje katana, symbol a ztělesnění síly a přesnosti.

**Prvotřídní výkon**

Pohon Toyota SyncoDrive přináší díky kombinaci synchronního trakčního motoru IPM (Interior Permanent Magnet) a vyspělých řídicích jednotek nižší spotřebu energie a lepší výkon. Kromě toho je volitelné k dispozici také vysoce výkonný motor zdvihu, poskytující ještě větší produktivitu a energetickou účinnost.

**Li-ion energie**

Naše modely Traigo\_ i s integrovanými li-ion bateriemi vlastní provenience nabízejí velmi krátké nabíjecí časy, vhodné pro energeticky náročné aplikace nebo dvousměnné provozu bez výměny baterie. Dobře přístupný li-ion konektor integrovaný v protizávaží na zádi vozíku umožňuje rychlé a snadné příležitostné nabíjení.

**Připojené vozíky**

Všechny elektrické čelní vozíky Traigo48 jsou nabízeny jako chytré vozíky, které lze snadno propojit do I\_Site. Systém správy flotily I\_Site pomáhá provozům zvyšovat produktivitu, bezpečnost a efektivitu.

**SAS – Systém Aktivní Stability**

Všechny elektrické vozíky Traigo48 jsou standardně vybaveny unikátním systémem aktivní stability Toyota SAS. Ten zajišťuje vynikající stabilitu vozíku a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení a zdvihu. SAS přináší vyspělou technologii zvyšující bezpečnost a produktivitu.



# TOYOTA TRAIGO80

Toyota Traigo80 je stvořen pro sílu a odolnost. Je navržen tak, aby odolal nejdrsnějším podmínkám, uvnitř i venku. Nabízí vynikající výkon s nulovými emisemi. Manipulace s materiálem bude díky Traigo80 bezpečnější, tišší, pohodlnější a hospodárnější. Tato řada zahrnuje kompaktní vozíky, ideální pro manévrování ve stísněných prostorech, k dispozici jsou ale i modely s delším rozvorem, které jsou ideální pro manipulaci s většími náklady. Rozsah nosností zdvihu je 2,0 až 3,5 tuny.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 t při vyložení 500 mm  
2,5 / 3 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 6,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 20 km/h

**Maximální kapacita baterie LIB:** až 630 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 775 Ah

**Dostupné volby:** I. Site **LI-ION** **SEnS+**  

# SAS





Ergonomicky navržený prostor řidiče nabízí novou loketní opěrku a opěrku zápěstí zajišťující optimální komfort řidiče.



Velký barevný dotykový displej poskytuje všechny důležité informace a přispívá k produktivitě řidiče.



Plně plovoucí kabina, chráníci obsluhu před hlukem a vibracemi, zvyšuje komfort a produktivitu řidiče.



Nejnovější inteligentní energetické balíčky Toyota, založené na li-ion bateriích a nabíječkách, umožňují úspory nákladů a energie.

● standard ○ volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                               | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                                | ●          |          |              |               | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        | ●        |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)                  | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)                  | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV)            | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV)            | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                                          | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                           | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Manžety válce naklánění                                                       | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Hydraulicky odpružené vidlice vč. plynulého spouštění zdvihu bez otřesů       | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň) vč. plynulého spouštění zdvihu bez otřesů | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Integrovaný boční posuv                                                       | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Závěsný boční posuv                                                           | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Polohovač vidlic                                                              | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Rychlospojky                                                                  | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Vysoce výkonný zdvih&pojezd                                                   | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Vysoce výkonný zdvih                                                          | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Tichý hydraulický systém                                                      | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Světla a indikátory**

|                                                            | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Přední kombinovaná LED světla (včetně předních světlometů) | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zadní kombinovaná LED světla                               | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Přední LED světlomety (vč. krytu)                          | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zadní pracovní LED světlo                                  | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zadní dvojité pracovní LED světlo                          | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Štíhlé světlo na stožáru                                   | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Přídavné LED světlomety                                    | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Žlutý maják                                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zvuková signalizace při couvání                            | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Modré přední výstražné LED světlo                          | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Modré zadní výstražné LED světlo                           | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Tlačítko klaksonu na volantu                               | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce                         | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Kabina**

|                                                            | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Nízký a široký kovový schůdek na levé straně + velké madlo | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Plně hydraulicky posilovač řízení                          | ●          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Multifunkční displej                                       | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Multifunkční dotyková obrazovka                            | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Indikátor naklonění stožáru                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Sklopný sloupek volantu s pamětí                           | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                            | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zpětné zrcátko, pravé a levé                               | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Ploché vnitřní zpětné zrcátko                              | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Panoramatické zpětné zrcátko                               | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Minipáčky hydrauliky na loketní opěrce                     | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Multifunkční páky                                          | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Multifunkční joystick                                      | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Uspořádání pedálů jako v automobilu                        | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| D2 pedál (2 pedály)                                        | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

● standard ○ volitelné

**Kabina**

|                                               | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|-----------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Dvojitý pedál akcelérátoru                    | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS               | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo        | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Otočné sedadlo                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Nárazový snímač                               | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                  | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Automatická parkovací brzda                   | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Topení                                        | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Plně plovoucí kabina řidiče                   | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Ocelová kabina                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Kabina bez dveří                              | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Plátěná kabina                                | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Čelní sklo se stěračem a střecha              | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu      | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Schránka na dokumenty                         | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                                | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|----------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                          | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Toyota OPS (Detekce přítomnosti řidiče)                        | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Omezení maximální rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce                  | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Couvací kamera                                                 | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Funkce****správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Systém správy flotily I_Site                    | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| I_Site předprovozní kontrola                    | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Funkce správy baterie**

|                                          | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Otevřené šasi pro snadnou výměnu baterie | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Stojan/dok baterie                       | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Speciální aplikace**

|                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBMK20T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK25T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK30T | 9FBMK35T |
|------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Antikorozní verze                  | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Specifikace pro rybářny            | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Mrazírenská verze (Typ 30S: -30°C) | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Chráníč pohonné jednotky           | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |
| Vysoká ochranná konstrukce         | ○          |          |              |               | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        | ○        |

**Spolehlivý výkon**

Vozíky Toyota Traigo80 jsou konstruovány s důrazem na sílu a odolnost. Je navržen tak, aby odolal nejdřívejším podmínkám, uvnitř i venku. Nabízí vynikající výkon s nulovými emisemi. Řada zahrnuje modely s kompaktním šasi pro snadné manévrování, stejně jako modely s delším rozvorem pro manipulaci s většími náklady.

**Unikátní komfort obsluhy**

Kabina byla ergonomicky navržena s ohledem na řidiče. V loketní opěrce je zakomponována volitelná dotyková obrazovka se všemi důležitými informacemi a pro maximální ergonomii jsou na výběr různé typy páček ovládání hydrauliky podle preferencí řidičů. To vše přispívá k pohodlí a produktivitě řidičů.

**Inteligentní energetické balíčky**

Elektrické vozíky Toyota Traigo80 jsou k dispozici se dvěma různými inteligentními energetickými balíčky, které vyhoví potřebám každého provozu. Oba jsou založeny na vlastních li-ion bateriích Toyota, umožňujících úsporu nákladů a omezení emisí CO<sub>2</sub>.

**Chytré připojené vozíky**

Všechny elektrické čelní vozíky Traigo80 jsou nabízeny jako chytré vozíky, které lze snadno propojit do I\_Site. Systém správy flotily Toyota I\_Site pomáhá provozům zvyšovat produktivitu, bezpečnost a efektivitu.

**SAS – Systém Aktivní Stability**

Všechny elektrické vozíky Traigo80 jsou standardně vybaveny unikátním systémem aktivní stability Toyota SAS. Ten zajišťuje vynikající stabilitu vozíku a chrání obsluhu i náklad při jízdě, zatáčení a zdvihu. SAS přináší vyspělou technologii zvyšující bezpečnost a produktivitu.



# TOYOTA TRAIGO80

Vozíky Traigo80 jsou zkonstruovány pro náročnou práci uvnitř i venku. K dispozici jsou v pěti konfiguracích s nosností od 3,5 do 5,0 tun a možností volby kompaktního nebo standardního šasi. Verze s 80V baterií zajistí efektivní výkon v intenzivních provozech, zatímco 90V varianta High Performance nabídne ještě více síly a zvýšenou odolnost pro venkovní aplikace. Díky vyspělé ergonomii, intuitivnímu dotykovému ovládání a vylepšenému výhledu vzhůru se precizní manipulace stává naprostou samozřejmostí. Traigo80 s technologií olověných nebo li-ion baterií přináší vysokou efektivitu, pohodlí a maximální spolehlivost během celé směny.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 4,0 t při vyložení 500 mm  
3,5–5,0 t při vyložení 600 mm

**Maximální výška zdvihu:** 6,5 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 20 km/h

**Maximální kapacita baterie LIB:** až 630 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 930 Ah

**Dostupné volby:** I. Site **LI-ION**  

# SAS





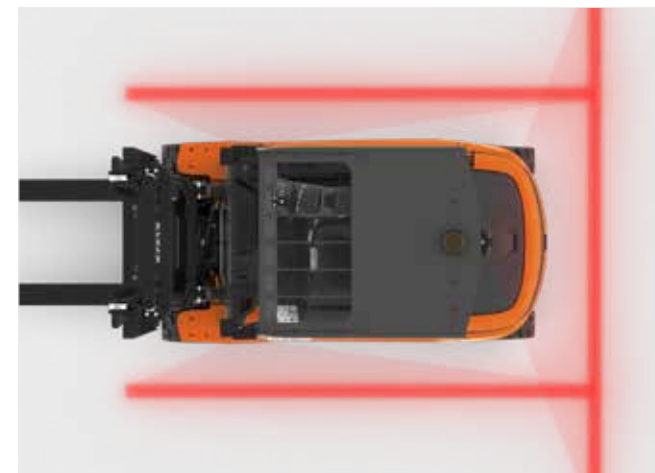
Ergonomická loketní opěrka s možností volby ovládacích páček podle vašich preferencí.



Volitelný velký barevný dotykový displej poskytuje všechny důležité informace a přispívá k produktivitě řidiče.



Snadný přístup při údržbě a servisu díky odnímatelnému víku na protizávaží znamená méně prostojů a nižší náklady.



Široká nabídka pracovních a výstražných světel, včetně postranních červených světel, které na podlaze vyznačují perimetr stroje.

● standard ○ volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                                    | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|--------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                                     |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), dvoustupňový (FW)       |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (dva válce), třístupňový (FSW)       |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), dvoustupňový (FV) |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Stožár s plným volným zdvihem (centrální válec), třístupňový (FSV) |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní                               |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulicky odpružené vidlice                                      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň)                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Integrovaný boční posuv                                            |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Polohovač vidlic                                                   |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Rychlospojky                                                       |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Světla a indikátory**

|                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|-----------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Přední kombinované svítily (LED)        |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Zadní kombinované svítily (LED)         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Přední světla (STD/LED)                 |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Zadní/dvojitě pracovní světlo (STD/LED) |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Modré zadní výstražné LED světlo        |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Žlutý maják (Blikající, Rotující)       |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Výstražná červená postranní světla      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Zvuková signalizace při couvání         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Tlačítko klaksonu na volantu            |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Kabina**

|                                                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Nízký a široký schůdek na obou stranách + velké madlo                   |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Plně hydraulicky posilovač řízení                                       |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol               |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Multifunkční dotyková obrazovka                                         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Indikátor naklonění stožáru                                             |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                             |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Sklopný sloupek volantu s pamětí                                        |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                                         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Zpětné zrcátko, pravá a levá strana                                     |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko                             |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic  |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Multifunkční joystick                                                   |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem                         |            |          |              |               | ●        | ●        | ●       | ●       | ●       |
| D2 pedál                                                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Dvojitý pedál akceleratoru                                              |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

● standard ○ volitelné

**Kabina**

|                                               | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|-----------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Bezpečnostní sedadlo Toyota ORS               |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo        |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Otočné sedadlo                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Nárazový snímač                               |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                  |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Automatická parkovací brzda                   |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Topení                                        |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Manžety válce naklání                         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Ocelová kabina                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Kabina bez dveří                              |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Plátěná kabina                                |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Čelní sklo se stěračem a střecha              |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Snížená ochranná konstrukce s/bez kabiny      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Ochranná konstrukce                           |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Držák na dokumenty A4                         |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Pneumatiky                                    |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                           | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|-----------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                     |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Skleněná střecha (s/bez stěrače)                          |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)                   |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Omezení max. rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Tlačítko nouzového zastavení v loketní opěrce             |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Automatická parkovací brzda                               |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Funkce správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Systém správy flotily I_Site                    |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| I_Site předprovozní kontrola                    |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Funkce správy baterie**

|                                          | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Otevřené šasi pro snadnou výměnu baterie |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Senzor dvířek baterie                    |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Speciální aplikace**

|                                       | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBHK35F | 9FBMK40F | 9FBH40F | 9FBH45F | 9FBH50F |
|---------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|----------|----------|---------|---------|---------|
| Mrazírenský model (TYPE 30S)          |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Antikorozi model                      |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Model pro rybářský                    |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |
| Vysoko-výkonová verze (80/90V) - IP54 |            |          |              |               | ○        | ○        | ○       | ○       | ○       |

**Mimořádná energetická účinnost**

Traigo80 stanovuje ve svém oboru nová měřítka energetické účinnosti. To ve spojení s vysokokapacitními bateriemi umožňuje dlouhé pracovní směny bez nutnosti výměny baterie.

Delší doba provozu díky nízké spotřebě energie a možnost volby mezi li-ion a olověným akumulátorem pro optimální přizpůsobení potřebám vaší aplikace. Hladký provoz díky rychlému nabíjení (LIB), snadné výměně baterie a možnosti nabíjení ze zadní části vozíku (LAB).

**Vylepšená ergonomie a komfort obsluhy**

Plně plovoucí kabina Toyota výrazně omezuje hluk a vibrace a přináší příjemnější a komfortnější pracovní prostředí. Velkorysý prostor pro nohy podporuje přirozenou pozici během dlouhých pracovních směn, volitelná klimatizace zpřiměňuje obsluhu práci i v náročných podmínkách.

**Stvořen pro maximální odolnost a dlouhou životnost ve venkovním prostředí**

Naše vozíky jsou navrženy pro spolehlivý výkon v náročném venkovním prostředí a disponují zvýšenou ochranou proti prachu a vodě. Široké pneumatiky nabízejí stabilitu a dobrou trakci na nerovném povrchu, výrobní systém Toyota TPS je zárukou kvality, odolnosti a trvalého výkonu v jakémkoli provozu.

**Vysoce výkonná varianta**

80V baterie je ideální pro efektivní každodenní provoz. Vysokovýkonná konfigurace s 90V baterií a extra silou a odolností pro intenzivní venkovní výzvy pak nabízí vysoce výkonný motor s krytím IP54, až 12% úsporu energie, větší rychlost (20 km/h) větší stoupavost a rychlost zdvihu vyšší až o 30%.



# TOYOTA TRAIGO80

Toyota Traigo80 je prvotřídní, vysoce výkonný vozík s velkou nosností pro náročné operace, nabízející tichou, hospodárnou a výkonnou elektrickou alternativu k těžkotonážním vozíkům se spalovacími motory. Jeho robustní konstrukce je vhodná pro manipulaci s více náklady najednou a umožňuje použití objemných přídatných zařízení. Vozíky naleznou uplatnění v řadě odvětví, například ve výrobě, stavebních materiálech, papírenském a nápojovém průmyslu.

## SPECIFIKACE

**Nosnost:** 6,0 / 7,0 / 8,0 t při vyložení 600 mm  
8,0 t při vyložení 900 mm

**Maximální výška zdvihu:** 7 m

**Maximální rychlost pojezdu:** 20 km/h

**Maximální kapacita baterie LIB:** až 840 Ah

**Maximální kapacita baterie LAB:** až 1 240 Ah

Dostupné volby: I. Site **LI-ION**  

# SAS





Prostorná, plně plovoucí kabina řidiče s minimálními vibracemi a hlučností nabízí řidiči komfortní pracovní prostředí.



Prostorný vstup s širokými schůdky a velkým pomocným madlem minimalizuje námahu, zejména v aplikacích vyžadujících opakované nastupování a vystupování.



Snadný servisní přístup k důležitým komponentům.



Otevřený design šasi s bočním panelem usnadňuje výměnu baterie z boku.

● standard ° volitelné

**Manipulace s nákladem**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Stožár se širokým výhledem (V)                  | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Dvoustupňový stožár s plným volným zdvihem (FV) | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Třístupňový stožár s plným volným zdvihem (FSV) |            |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Plynulé spouštění zdvihu bez otřesů             |            | ●        | ●            |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Válec zdvihu s plnou olejovou náplní            |            | ●        |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Hydraulický akumulátor (plná náplň)             |            |          | ●            |               | °       | °       | °       | °       |
| Závěsný boční posuv                             |            |          | ●            |               | °       | °       | °       | °       |
| Integrovaný boční posuv                         |            |          | ●            |               | °       | °       | °       | °       |
| Polohovač vidlic                                |            |          | ●            |               | °       | °       | °       | °       |
| Rychlospojky                                    |            |          | ●            |               | °       | °       | °       | °       |

**Světla a indikátory**

|                                       | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|---------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Přední kombinované svítily (LED)      | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Zadní kombinované svítily (LED)       | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Přední světla (LED)                   | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Zadní (dvojité) pracovní světlo (LED) | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Žlutý maják (Blikající, Rotující)     | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Modré zadní výstražné LED světlo      | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Zvuková signalizace při couvání       | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |
| Tlačítko klaksonu na volantu          | ●          |          |              |               | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Tlačítko klaksonu v loketní opěrce    | ●          |          |              |               | °       | °       | °       | °       |

**Kabina**

|                                                                         | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Široké schůdky na levé straně - velká oboustranná madla                 | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Elektrický posilovač řízení vč. synchronizátoru řízení                  | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Kotoučové brzdy v olejové lázni                                         | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Automatická parkovací brzda                                             | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitální multifunkční displej s indikátorem natočení kol               | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Digitální multifunkční displej Deluxe                                   | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Indikátor naklonění stožáru                                             | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Indikátor hmotnosti nákladu                                             | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Zpětná zrcátka, pravá a levá strana                                     | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Ploché/Panoramatické vnitřní zpětné zrcátko                             | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Ocelová kabina                                                          | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Kabina bez dveří                                                        | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Čelní sklo se stěračem a skleněná střecha                               | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Ochranná konstrukce                                                     | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Topení                                                                  | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Minipáčky hydrauliky namontované na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Multifunkční ovladač hydrauliky na opěrce vč. spínače vyrovnání vidlic  | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

● standard ° volitelné

**Kabina**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Multifunkční joystick na loketní opěrce         | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Řadicí páka pro levou ruku                      | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Pedály jako v autě, se širokým brzdovým pedálem | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| D2 pedál                                        | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Dvojitý pedál akcelérátoru                      | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Toyota ORS (Operator Restrain System)           | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Plně nastavitelné textilní ORS sedadlo          | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Otočné sedadlo                                  | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Nárazový snímač                                 | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Selektor výšky zdvihu vidlic                    | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Přihlášení pomocí PIN kódu/čtečka smart karet   | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Zadní pomocné madlo s tlačítkem klaksonu        | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Manžety válce naklánění                         | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Přední/zadní blatníky                           | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Chladič hydraulické kapaliny                    | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Motory pojezdu s IP54                           | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

**Bezpečnostní funkce**

|                                                                | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|----------------------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Toyota SAS (Systém aktivní stability)                          | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Systém detekce přítomnosti řidiče (OPS)                        | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Tlačítko nouzového zastavení na palubní desce                  | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Omezení maximální rychlosti a akcelerace při zdviženém nákladu | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

**Funkce****správy a údržby**

|                                                 | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Robustní konstrukce a snadný přístup při údržbě | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Systém správy flotily I_Site                    | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Předprovozní kontrola                           | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

**Funkce správy baterie**

|                                                | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|------------------------------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Otevřený design šasi pro výměnu baterie z boku | ●          | ●        | ●            | ●             | ●       | ●       | ●       | ●       |
| Stojan pro výměnu baterie                      | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Výměna baterie elektrickým paletovým vozíkem   | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

**Speciální aplikace**

|                             | Bezpečnost | Odolnost | Produktivita | Ovladatelnost | 9FBM60T | 9FBM70T | 9FBM80T | 9FBH80T |
|-----------------------------|------------|----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|---------|
| Mraziřenská verze (Typ 305) | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Antikorozní verze           | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |
| Specifikace pro rybárny     | °          | °        | °            | °             | °       | °       | °       | °       |

**Toyota SAS**

Unikátní systém aktivní stability Toyota SAS je prvním aktivním systémem na světě pro kontrolu stability vysokozdvížeňového vozíku. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu přispívají vyspělé technologie SAS k větší bezpečnosti pracoviště a vyšší produktivitě.

K těmto funkcím patří: SAS aktivní kontrola úhlu naklonění stožáru, SAS aktivní kontrola rychlosti naklánění stožáru, SAS automatické vyrovnání vidlic, SAS aktivní synchronizátor řízení, SAS omezení rychlosti při zatáčení.

**Skvělý výkon a manévrovatelnost**

Výkonné motory poskytují velkou stoupavost a rychlost pojezdu, takže je vozík mimořádně vhodný pro náročné aplikace. Díky ostrému úhlu natočení zádí může vozík hladce manévrovat ve stísněných prostorech, například ve výrobě nebo ve skladech.

**Silný v efektivitě**

Tato řada je vybavena elektrickým posilovačem řízení pro nižší spotřebu energie a nabízené technologie baterií naplní veškeré vaše potřeby. Pro bezproblémovou výměnu baterie je vozík navržen s otevřeným šasi umožňujícím snadné vložení a vyjmutí baterie.

**Spolehlivost založená na TPS**

Stejně jako ostatní vozíky Toyota, jsou i vozíky Toyota Traigo80 konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

# Toyota Material Handling v Evropě

## **Dokonalé pokrytí**

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí, se silným zázemím více než 6 000 servisních techniků.

## **Vždy nablízku a s globální podporou**

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním místní problematice a globální podporou nadnárodní organizace.

## **Vyrobeno v Evropě**

Více než 95 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských továrnách – všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS – a více než 90 % prodaných vozíků je elektrických. Naše produkty nabízené v celé Evropě se vyrábějí ve Francii, Itálii a také ve Švédsku, v jedné z prvních bezuhlíkových továren v EU. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

