

Spalovací čelní vozíky Toyota

Řada Toyota Tonero



Toyota Tonero

AŽ 3,5 TUNY S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU NEBO HYDROSTATICOU PŘEVODOVKOU



Vysoce výkonné a spolehlivé vozíky
pro lehké i náročné aplikace

NOSNOSTI 1,5 AŽ 3,5 TUNY
DIESELOVÉ NEBO LPG MOTORY

HYDRODYNAMICKÝ MĚNIČ MOMENTU - STRANA 9
HYDROSTATICÁ PŘEVODOVKA - STRANA 13

Toyota Toner

OD 3,5 DO 8,0 TUN S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU



Robustní a odolné vozíky
pro těžkou práci nebo manipulaci více palet

NOSNOSTI 3,5 AŽ 8,0 TUN
DIESELOVÉ NEBO LPG MOTORY

HYDRODYNAMICKÝ MĚNIČ MOMENTU - STRANA 17

PRVOTŘÍDNÍ BEZPEČNOST

SAS - SYSTÉM AKTIVNÍ STABILITY

Bezpečnost je pro společnost Toyota otázkou nejvyšší priority. Vozíky Tonero byly samozřejmě konstruovány s ohledem na tuto skutečnost. Jsou vybaveny předními světovými technologiemi a funkcemi zaměřenými na ochranu řidiče a nákladu. Jednou z těchto funkcí je také unikátní systém aktivní stability (SAS), který zajišťuje vysokou bezpečnost se snižováním nákladů a nárůstem produktivity.

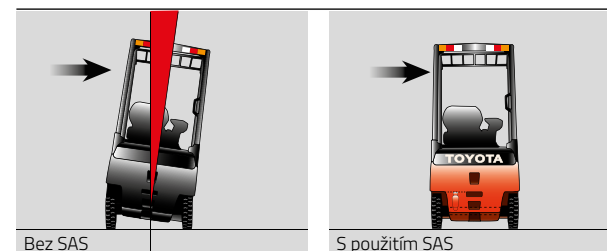


SAS - dokonalá rovnováha pro vozík i náklad

Exkluzivní systém Toyota SAS je převratnou technologií, která aktivně zvyšuje stabilitu vysokozdvizného vozíku, a tím i bezpečnost. Ochranou řidiče i nákladu při jízdě, zatáčení a zdvihu poskytuje SAS výpělou technologickou podporu bezpečných pracovních postupů.

Systém bezpečnosti řidiče

Toyota Tonero navíc přichází se systémem kontroly přítomnosti řidiče (OPS). Ten kontroluje, zda je řidič na svém místě, a pokud ne, není možné vozík ovládat. Vozík také varuje řidiče v případech, že není aktivována parkovací brzda, a může být vybaven systémem proti sjíždění na rampách.

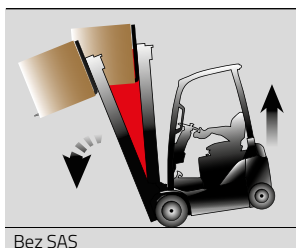


Větší příčná stabilita

SAS systém aktivní kontroly zadního stabilizátoru pomáhá snižovat nebezpečí bočního převrnutí vozíku: v nebezpečné situaci vozík reaguje okamžitě uzamčením zadní nápravy.



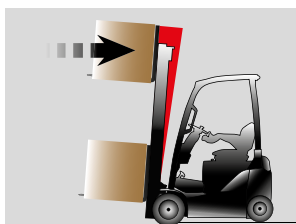
Zámek náklonu
zadní nápravy



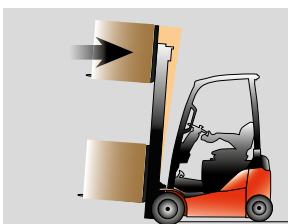
Bez SAS



S použitím SAS



Bez SAS



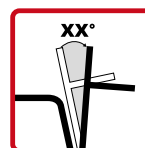
S použitím SAS

Maximální kontrola stožáru

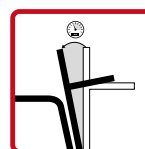
SAS funkce aktivní kontroly stožáru zabráňují sklouznutí nebo pádu nákladu z vidlic a převržení vozíku. Systém aktivuje dvě důležité funkce:

1) Aktivní kontrola úhlu dopředného naklánění snímá hmotnost nákladu a výšku zdvihu a automaticky omezuje úhel dopředného náklonu;

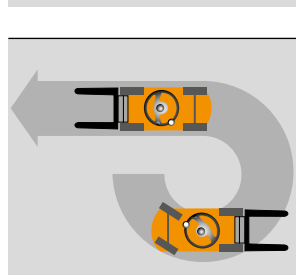
2) Aktivní kontrola rychlosti naklánění stožáru vpřed a vzad omezuje rychlost naklánění stožáru při velkých výškách zdvihu a pomáhá tak zabránit pádu uvolněných nákladů na kabinu řidiče.



Kontrola úhlu dopředného náklonu

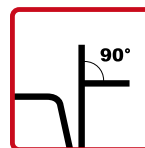


Kontrola rychlosti naklánění dozadu



Bezpečné stohování a nakládání

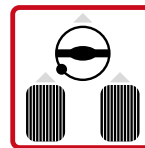
SAS automatické vyrovnání vidlic zjednodušuje a urychluje nakládání/vykládání. Řidič může uvést vidlice do dokonale vodorovné polohy jedním stiskem tlačítka.



Automatické vyrovnání vidlic

Přesné manévrování

Aktivní synchronizátor řízení srovnává polohu volantu s natočením kol tak, aby byla hruška volantu vždy v relaci se zadními koly. Cílem je pohodlné a bezpečné řízení vozíku.



Aktivní synchronizátor řízení



PŘEVODOVKA JE OTÁZKOU PREFERENCÍ ŘIDIČE

HYDRODYNAMIKA / HYDROSTAT

Každý řidič vysokozdvizného vozíku je jiný. Každý má svůj osobitý styl řízení a upřednostňuje jiné vybavení vozíku. S možností volby optimálního typu převodovky můžete vozíky Toyota Toneru s nosností 1,5 -3,5 tuny dokonale přizpůsobit svým individuálním zkušenostem a potřebám.

Pokud požadujete:

- výkonnou akceleraci
- pocit plynulého řízení
- možnost dojezdu bez motoru
- snadnou změnu směru pojezdu
- jízdu bez řazení
- precizní manipulaci s nákladem
- snadnou manipulaci s nákladem

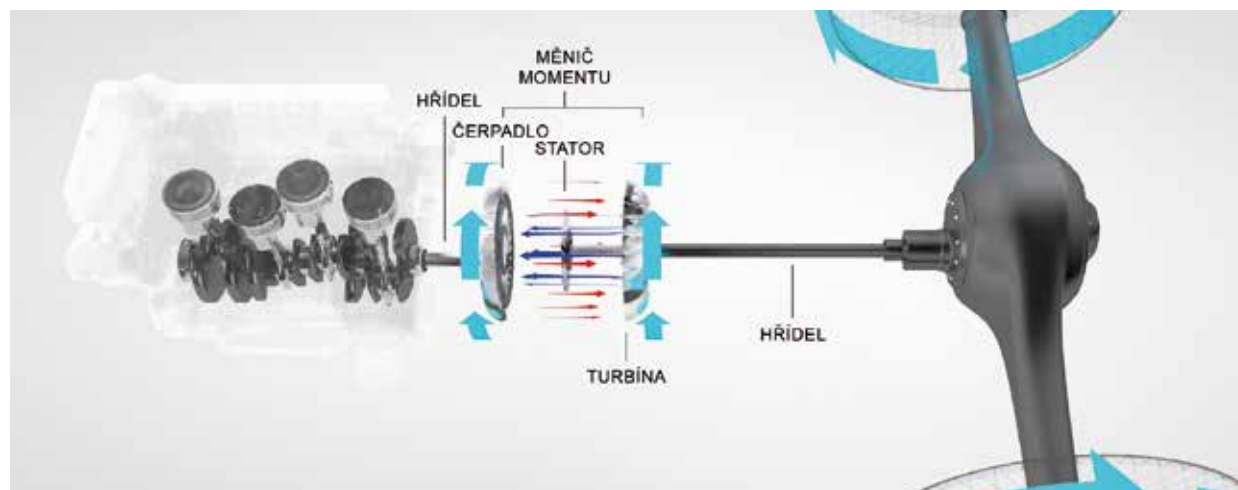
➤ pak potřebujete
„hydrodynamický měnič
momentu“



Standardní uspořádání pedálů

Jak pracuje převodovka s hydrodynamickým měničem momentu:

Motor pohání čerpadlo měniče momentu, zajišťujícího hydraulické spojení mezi motorem a hnací hřídelí. Měnič momentu násobí kroutící moment motoru a přenáší tento výkon pomocí převodů na přední kola. Pedálem ovládaná funkce mikropojezdu umožňuje ještě citlivější ovládání pojezdu.





Pokud požadujete:

- výkonné brzdění motorem a akceleraci
- rychlou změnu směru
- nezávislé ovládání výkonu funkcí zdvihu a pojezdu
- snadnou manipulaci s nákladem
- elektrickou parkovací brzdu a bezúdržbové kotoučové brzdy v olejové lázni
- automatické zastavení na rampách

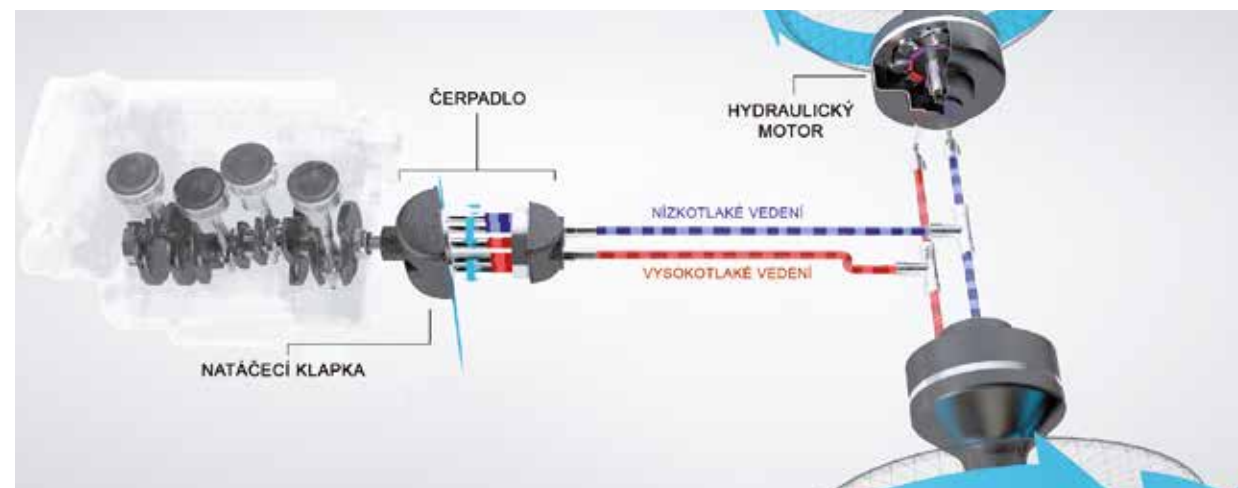
➤ pak potřebujete „hydrostat“



Uspořádání s dvojitým pedálem pojezdu

Jak pracuje hydrostatická převodovka:

Motor pohání hydraulické čerpadlo. Natáčecí klapka umožňuje proudění hydraulické kapaliny. V neutrální poloze je vozík udržován v klidu. Hydrostatická převodovka transformuje výkon motoru na hydraulický výkon prostřednictvím přenosu tlaku oleje mezi motorem a hydromotory na předních kolech. To umožňuje uvést vozík do pohybu.





TOYOTA TONERO

S HYDRODYNAMICKÝM MĚNIČEM MOMENTU

Nejmodernější a vysoce výkonné čelní vozíky Toyota Toneru s nosností až 3,5 tuny jsou určeny pro všechny typy běžných i těch nejnáročnějších venkovních aplikací. Nabízejí nadstandardní stabilitu a výborné jízdní vlastnosti díky snadné ovladatelnosti a optimálnímu výhledu z kabiny všemi směry. Široká nabídka kabin poskytuje řidiči optimální bezpečnost, komfort, pohodlí a efektivní prostředí pro produktivní práci. Tyto rychlé a dobře ovladatelné vozíky jsou k dispozici s dieselovými motory (splňují nejnovější emisní normu Stage V) nebo s LPG pohonem.

SPECIFIKACE

Nosnost: 1,5 / 1,75 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 t při vyložení 500 mm

Maximální výška zdvihu: 7,0 m

Volba motoru:

- EU Stage 5: 1DZIII (diesel – 17,5 kW pro 1,5 až 1,8 t)
- 1ZS (diesel – 41 kW)
- Mimo EU: 1DZIII (diesel – 36 kW pro 1,5 až 3,5 t)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

K dispozici s: Správa flotily I_Site

SAS

I_Site





● standard ° voliteľné

[illegible]

Motor

[illegible]

Bezpečnostní funkce

[illegible]

● standard ° volitelné

Komfort

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
Polykarbonátové střešní panely					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bez střechy ochranné konstrukce					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Čelní sklo a střecha					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Polouzavřená kabina (čelní sklo, střecha a zadní okno)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Topení pro polouzavřenou kabinu					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Ocelová kabina bez topení					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Ocelová kabina s topením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Ocelová kabina se 2 topeními					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Prémiová kabina s plně plovoucím prostorem řidiče									°	°	°	°	°	°	°	°	°
Chlazení vzduchu (pouze pro kabinu premium)									°	°	°	°	°	°	°	°	°
Textilní sedadlo msg65 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vinylové sedadlo msg65 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Textilní sedadlo msg75 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vinylové sedadlo msg75 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Látkové ORS sedadlo s odpružením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Otočné sedadlo (vinyl)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nastavitelná loketní opěrka					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Poznámková deska					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Čtecí lampička					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Pomocné madlo v zadním sloupku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Řadicí páka pro levou ruku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
EZ pedál					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Teleskopický sloupek volantu					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Karosérie

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
Antistatický pásek					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vypínání světel při vypnutí klíče					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Mřížka chladiče					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zvuková signalizace při couvání					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vlnovce válců naklánění					°	°	°	°	°	●	●	●	●	●	●	●	●
Přední blatník					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Specifikace se zvýšeným profilem					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Manžety čepů řízení					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zadní blatník					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

● standard ° volitelné

Světla a indikátory

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
LED přední světla					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světla					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Přídavná světla na stožáru					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Přídavná vrchní světla					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Spodní přídavná světla					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nízkoprofilová přední LED světla na stožáru					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
LED zadní kombi světla					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zadní pracovní LED světlo (volitelné podmínky osvětlení)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Přídavné zadní pracovní LED světlo					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Rotující maják					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Blikající maják					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nízká pozice blikajícího majáku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Modré světlo (volitelné podmínky osvětlení)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zpětné zrcátko, pravé a levé					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Panoramatické zpětné zrcátko					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Smart access					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Klávesnice					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
I_Site s nárazovým snímačem					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
E-bar					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Speciální aplikace

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovládatelnost	02-8FGF15	42-8FDF15	02-8FGF18	42-8FDF18	02-8FGF20	52-8FDF20	02-8FGF25	52-8FDF25	02-8FGF30	52-8FDF30	02-8FGF35	52-8FDF35	02-8FGKF20
Pro vjezdové regály					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Specifikace s výkonným chlazením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Paket pro chladná prostředí					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°



Nové „all-in-one“ displeje, včetně integrovaných ovládacích prvků pro vyšší efektivitu a bezpečnost (předprovozní kontrola).



Motor 1ZS včetně filtru pevných částic (DPF) pro čistší a štihlejší provoz. Překonává emisní požadavky normy Stage V.



Zadní LED světla Toyota navržena pro lepší výhled řidiče a bezpečnější manipulaci.

Úsporné průmyslové motory Toyota

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech - záruka vysoké kvality a dlouhodobé spolehlivosti. Jsou speciálně konstruovány pro průmyslové aplikace a umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva.

Diesellová řada nabízí spolehlivý motor 1DZIII, mimořádně úsporný 1ZS a 1KD, nyní včetně DPF filtru pro ještě čistší provoz.

LPG řada nabízí interně vyvinuté motory 4Y a 1FS, vybavené trojcestným katalyzátorem a přímým zapalováním (bez rozdělovače).

All-in-one displej

Nová palubní deska je přehledná a intuitivní. Ovládací prvky jsou nyní pro větší komfort obsluhy a produktivitu integrovány spolu s displejem na jednom místě. Mezi nové funkce patří: indikátory pro přehled o hydraulickém oleji, pozici kol, naklonění stožáru, DPF filtru, směru jízdy, čase a spotřebě paliva.

TOYOTA TONERO

PARAMETRY A VÝHODY



Štíhlý, optimalizovaný provoz pohonu Diesel s Common-Rail a s filtrem pevných částic nebo LPG s třicestným katalyzátorem, které překonávají regulační normy STAGE V.

Vynikající jízdní vlastnosti, snadná ovladatelnost a manévrovatelnost, optimální výhled řidiče všemi směry.

Nový vestavěný display optimálně umístěný na přístrojové desce a nově sledované parametry včetně předprovozní kontroly vozíku.

Nové přední a zadní LED světla.

Nižší spotřeba o 0,2 l/h ve srovnání se s předchozí verzí motoru – úspora při 2 000 MTH ročně ve výši 12 500 Kč.

Servisní interval pro čištění DPF filtru – 6 000 MTH.

Vyšší soustředění řidiče, plynulá jízda bez kolizí a nebezpečných situací.

Multifunkční display s ukazatelem stavu filtru pevných částic a kontrolou spotřeby a emisí. Vše lze sledovat a ovládat z jednoho místa.

LED osvětlení s životností až 20 000 hodin, vyšší bezpečnost díky intenzivnějšímu osvětlení.

TOYOTA TONERO

HYDROSTAT (HST)

Toyota Toner je všestranná rodina silných a bezpečných motorových čelních vozíků s nosností až 3,5 t vhodných pro všechny typy provozů, od lehkých až po náročné venkovní aplikace. Vozíky nabízejí výbornou stabilitu a produktivitu. Řidiči poskytují díky široké nabídce kabin optimální komfort a vynikající výhled všemi směry. Hydrostatická převodovka je perfektní pro řidiče preferující automatické brzdění při uvolnění pedálu akcelérátoru. Pro kompletní řadu je k dispozici silnější brzdový výkon, nízká hluchnost motoru a nově vyvinutý software Toyota. Tyto rychlé a dobře ovladatelné vozíky jsou k dispozici s dieselovým nebo LPG pohonem. Dieselové motory splňují nejnovější emisní normu Stage V.

SPECIFIKACE

Nosnost: 1,5 / 1,75 / 2,0 / 2,5 / 3,0 / 3,5 t při vyložení 500 mm

Maximální výška zdvihu: 7,0 m

Volba motoru:

- 1ZS (Diesel – 41 kW – DPF pro 2 t až 3,5 t)
- 4Y (LPG – 38/42 kW)

K dispozici s: Správa flotily I_Site

SAS

I_Site





● standard ° voliteľné

[illegible]

Motor

[illegible]

Karosérie

[illegible]

● standard ° volitelné

Světla a indikátory

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
LED přední světlá	●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světlá					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Přídavná světlá na stožáru					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Přídavná vrchní světlá					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Spodní přídavná světlá					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nízkoprofilová přední LED světlá na stožáru					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
LED zadní kombi světlá					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel		●			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zadní pracovní LED světló (volitelné podmínky osvětlení)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Příd. Zadní pracovní LED světló					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Rotující maják					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Blikající maják					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Nízká pozice blikajícího majáku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Modré světló (volitelné podmínky osvětlení)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zpětné zrcátko, pravé a levé					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Panoramatické zpětné zrcátko					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Smart access			●		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Klávesnice			●		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
I_Site s nárazovým snímačem					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
E-bar			●		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Komfort

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Polykarbonátové střešní panely					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plně plovoucí kabina řidiče						●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bez střešy ochranné konstrukce					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Čelní sklo a střeš					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Polouzavřená kabina					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
(čelní sklo, střeš a zadní okno)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Topení pro polouzavřenou kabinu					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Ocelová kabina s topením (kontejnerová výška)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Ocelová kabina s topením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Kabina Premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Chlazení vzduchu (pouze pro kabinu premium)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Textilní sedadlo msg65 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vinylové sedadlo msg65 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Textilní sedadlo msg75 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Vinylové sedadlo msg75 premium					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Látkové ORS sedadlo s odpružením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Otočné sedadlo (vinyl)					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

● standard ° volitelné

Komfort

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Poznámková deska					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Čtecí lampička					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Pomocné madlo v zadním sloupku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Řadicí páka pro levou ruku					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Teleskopický sloupek volantu					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Bezpečnostní funkce

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Toyota SAS (Systém Aktivní Stability)					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče (OPS)					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oranžový bezpečnostní pás					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spínač detekce zapnutého pásu					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace rychlosti (max & želva)					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace pojezdu a manipulace s nákladem					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

Speciální aplikace

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	06-8FG15F	06-8FG18F	06-8FG20F	06-8FD20F	06-8FG25F	06-8FD25F	06-8FG30F	06-8FD30F	06-8FG35F	06-8FD35F
Pro vjezdové regály					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Specifikace s výkonným chlazením					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Paket pro chladná prostředí					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°



Nové „all-in-one“ displeje pro vyšší efektivitu a bezpečnost (předprovozní kontrola).



Nové přední LED světló pro lepší viditelnost a větší produktivitu.

Průmyslové motory Toyota

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech, aby byla zaručena vysoká kvalita a dlouhodobá spolehlivost. Jsou speciálně konstruované pro průmyslové aplikace, v nichž umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva. HST model přichází s motorem 1ZS, vybaveným PDF filtrem, který překonává požadavky emisní normy Stage V a je tak zárukou čistší a štihlejší manipulace s materiálem.

Mezi vylepšení patří dostupnost vysoce výkonného tříválcového diesellového motoru (2-3,5t). Celá řada pak nabízí energičtější brzdě schopnosti, nízkou hlučnost motoru a nový interně vyvinutý software Toyota.

Mimořádný komfort obsluhy

Počínaje 2t modelem nabízí HST dokonalý komfort v podobě plně plovoucí kabině řidiče. Nižší hlučnost a vibrace přispívají k optimální produktivitě.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Tonero konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.



Design a konstrukce kabiny a stožáru umožňuje perfektní výhled na všechny strany při manipulaci s nákladem i při jízdě.



TOYOTA TONERO

VELKOTONÁŽNÍ

Výkonné a precizní velkotonážní vozíky Toyota Toneru posouvají produktivitu manipulace s materiálem na zcela novou úroveň. Tyto vozíky konstruované pro snadnou přepravu nákladů o hmotnosti až 8 tun jsou ideální pro intenzivní provoz, manipulaci s více náklady najednou, či použití těžkých přídatných zařízení.

SPECIFIKACE

Nosnost: 3,5 / 4,0 / 4,5 / 5,0 / 6,0 / 7,0 / 8,0 t při vyložení 600 mm

Maximální výška zdvihu: 6,0 m

Volba motoru:

- EU Stage V: 1KD (diesel – 55 kW)
- 1FS (LPG/ benzín – 62 kW)

K dispozici s: Správa flotily I_Site

SAS

I_Site



	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovadaťelnosť	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80
● standard ° voliteľné																		
Manipulace s nákladem																		
Stožár se širokým výhledem (v)					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dvoustupňový stožár s plným volným zdvihem (fv)					°	°	°					°	°	°				
Stožár se širokým výhledem (fsv)					°	°	°	°	°	°		°	°	°	°	°	°	°
Heavy-duty stožár					°	°						°	°					
Závěsný boční posuv			■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Měrka teploty hydraulického oleje		■			°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Válec zdvihu s plnou olejovou náplní					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Antikorozní kladky					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Hydraulický akumulátor pro náročné aplikace	■	■	■	■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Motor																		
LPG verze s trojcestným katalyzátorem	■				●	●	●	●	●	●	●							
Dieselová verze s DPF filtrem	■											●	●	●	●	●	●	●
Omezovač výkonu s detekcí přehřátí			■		●	●	■		●	●	●	■	■	■	■	■	■	■
Předfiltr vzduchu					°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Cyklónový filtr s dvojitou vložkou			■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Výlučný LPG palivový systém			■		°	°	°	°	°	°	°							
Konvertibilní LPG palivový systém			■		°	°	°	°	°	°	°							
Kontrolka zbývajících LPG paliva			■		°	°	°	°	°	°	°							
Ultrazvukový průtokoměr LPG			■		°	°	°	°	°	°	°							
Vrchní vývod výfuku	■			■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Chladič s plochými žebry		■	■	■	°	°	°	°				°	°	°	°	°	°	°
Vysokokapacitní alternátor			■		●	●	●	●	●	●	●	°	°	°	°			
Vysokokapacitní baterie			■		°	°	°	°	°	°	°							
Hydrodynamická převodovka			■		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Systém ochrany převodovky			■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Dvourychlostní automatická převodovka			■		°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Regulace omezovače rychlosti	■		■		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plně hydraulický posilovač řízení			■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Posilovač řízení s detekcí hmotnosti nákladu			■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12V napájení			■	■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Bezpečnostní funkce																		
Toyota SAS (Systém Aktivní Stability)	■		■	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Detekce přítomnosti řidiče (OPS)	■				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oranžový bezpečnostní pás					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spínač detekce zapnutého pásu					●	●	■	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace rychlosti (max & želva)	■		■		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regulace pojezdu a manipulace s nákladem	■		■	■	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°

● standard ○ volitelné

Světla a indikátory

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80
LED přední světla	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED přední kombi světla	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
LED zadní kombi světla	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryt zadních kombinovaných světel	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní pracovní LED světlo (volitelné podmínky osvětlení)	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přídavné zadní pracovní LED světlo	●			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rotující nebo blikající maják	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nízká pozice blikajícího majáku	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Modré světlo (volitelné podmínky osvětlení)	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zpětné zrcátko, pravé a levé	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panoramatické zpětné zrcátko	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Smart access	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klávesnice	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
I_Site s nárazovým snímačem	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
E-bar	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Karosérie

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80
Antistatický pásek	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vypínání světel při vypnutí klíče	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reflektor	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mřížka chladiče	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zvuková signalizace při couvání	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vlnovce válců naklápění	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Přední blatník	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Specifikace se zvýšeným profilem	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manžety čepů řízení	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zadní blatník	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● standard ○ volitelné

Komfort

	Bezpečnost	Odolnost	Produktivita	Ovladatelnost	8FG35	8FG40	8FG45	8FG50	8FG60	8FG70	8FG80	40-8FD35	40-8FD40	40-8FD45	40-8FD50	40-8FD60	40-8FD70	40-8FD80
Polykarbonátové střešní panely	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bez střechy ochranné konstrukce	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čelní sklo a střeška	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina (čelní sklo, střeška a zadní okno)	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polouzavřená kabina s PVC dveřmi	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ocelová kabina	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Topení	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Výkonné topení	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prémiová kabina s plně plovoucím prostorem řidiče	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chlazení vzduchu (pouze pro kabinu premium)	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Malá výška ochranné konstrukce	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ochranná konstrukce +75mm	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
& komfortní sedadlo	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Textilní sedadlo	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vzduchové odpružení sedadla	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Otočné sedadlo (vinyl)	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tlačítko klaksonu v loketní opěrce	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poznámková deska	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Čtecí lampička	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pomocné madlo v zadním sloupku	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Řadicí páka pro levou ruku	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EZ pedál	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s minipáčkami	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nastavitelná loketní opěrka s multifunkčními pákami	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopický sloupek volantu	○			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Průmyslové motory Toyota

Všechny motory Toyota jsou vyráběny v našich závodech, takže máte jistotu vysoké kvality a dlouhodobé spolehlivosti.

Jsou speciálně konstruované pro průmyslové aplikace, v nichž umožňují rychlou akceleraci a optimalizovanou spotřebu paliva. Vozíky Toneru jsou vybaveny dieslovým nebo LPG motorem.

Průmyslový motor Toyota 1KD je řadový čtyřválec zaručující dlouhou životnost a spolehlivost ve všech aplikacích. Součástí je DPF filtr pro čistší provoz. Exhalace mimořádně ekologického a úsporného motoru 1KD jsou výrazně nižší, než požaduje norma Stage V.

Kompaktní LPG/benzínový motor Toyota 1FS je vybaven elektronickým vstřikováním paliva a vyniká optimálním výkonem vozíků.

Trvanlivý parták

Silný ocelový rám a ochranná konstrukce zvyšují bezpečí řidiče a robustní dvoustupňový měnič momentu zaručuje vysokou trvanlivost a energický rozjezd bez řazení. Vysoce účinné chlazení zajišťuje dlouhou životnost klíčových komponentů a vysokou produktivitu i v drsných pracovních podmínkách.

Spolehlivost založená na TPS

Stejně jako ostatní vozíky Toyota jsou i vozíky Toyota Toneru konstruovány v souladu s principy výrobního systému Toyota TPS, zaručujícího nejvyšší úroveň kvality, odolnosti a spolehlivosti.

Mimořádný komfort obsluhy

Vynikající výhled: skrz stožár, skrz ochrannou konstrukci a také všude kolem vozíku, díky designu šasi a palubní desky.

Pohodlný a rozměrný pracovní prostor přispívá k vyšší produktivitě. Posilovač řízení s detekcí hmotnosti nákladu (LSPS) nabízí řidiči vysoce komfortní a přesné řízení bez ohledu na rychlost a hmotnost nákladu.

Toyota Toneru

STAGE V

Čistší & štihlejší



Toyota Material Handling v Evropě

Dokonalé pokrytí

Síť společnosti Toyota Material Handling pokrývá více než 30 evropských zemí s více než 4 500 mobilními technikami.

Vždy nablízku a s globální podporou

Ať se nacházíte kdekoli v Evropě, jsme vám díky našemu rozsáhlému pokrytí vždy nablízku, s porozuměním pro místní problematiku a s globální podporou nadnárodní organizace.

Vyrobeno v Evropě

Více než 90 % námi prodávaných vozíků je vyrobeno v našich evropských závodech ve Švédsku, Francii a Itálii – a všechny v souladu s kvalitativními standardy TPS. V evropských výrobních závodech zaměstnáváme více než 3 000 pracovníků a spolupracujeme s více než 300 evropskými dodavateli.

Přibližně 15 % naší evropské produkce vyvážíme do jiných částí světa.

